

# 1. Ciklus četverodnevnih radionica za studente pet fakulteta na temu STEM interdisciplinarnog pristupa razvoju urbane mobilnosti

## Cilj:

Pružiti studentima mogućnost izvaninstitucionalne edukacije i sudjelovanja u interdisciplinarnim radionicama pod vodstvom mentora, u svrhu stjecanja znanja u planiranju prostora u urbanim sredinama, vodeći ih kroz proces planiranja, odlučivanja te legislativnih i planskih ograničenja. Naglasak je na temama planiranja prostora i prometa u Gradu Zagrebu kao Gradu u kojem (trenutno) žive i studiraju.

## Kontekst:

Iskustvo s prethodnih radionica u proteklim godinama pokazale su potencijal interdisciplinarnog pristupa. Prve radionice bile su organizirane sektorskim pristupom - sa studentima pojedinog fakulteta, nevezano za godinu studija.

Sa profesorima s pet različitih fakulteta (Arhitektonski fakultet, Građevinski fakultet, Geografski odsjek Prirodoslovno-matematičkog fakulteta, Odsjek za Sociologiju Filozofskog fakulteta, Fakultet prometnih znanosti) i vanjskim suradnicima odlučeno je da ćemo iskoristiti zaključke prethodnih radionica, te uključiti sve zainteresirane studente u iduće radionice.

## Opis aktivnosti:

Četverodnevna interdisciplinarna radionica pod vodstvom mentora, s temom obrade urbanog planiranja odabranog područja Grada Zagreba.

Teme: mobilnost i promet, prostorno planiranje, strategije razvoja, idejni projekt, izrada modela  
Područje obuhvata: od razine kompleksa, preko kvarta ili četvrti, do razine Grada

**Prijedlozi konkretnih tema za grupe od 5-7 studenata, biti će zadani od Grada Zagreba te poslani do 20.11.2021.**

**Primjeri prošlogodišnjih tema:**

1. Proširenje pješačke zone Grada Zagreba (analiza potreba, plan, nove funkcije)
2. Črnomerec kao „vrata“ Zagreba – intermodalno čvorište, terminal, izgled cijele zone i plan za kvalitetniji razvoj)
3. Zona radničke ulice kao kompleks (tema zanimljiva radi „neplaniranog“ i ubrzanog razvoja zone kao zone u kojoj je puno tvrtki/organizacija, tema rada u sklopu radionice bi bila kako prostor može postati kvalitetniji i funkcionalniji, najviše kroz mobility management tj. Soft smjere)
4. Preobrazba javnog prostora na primjeru jednog mjesnog odbora/kvarta– ili kako bi izgledao kvart po odabiru grupe studenata, u kojem je u središtu planiranja kvaliteta života (zelene

površine, *shared space*, zone 30 km/h, zajednički javni prostori, razvijene funkcije i poslovnih djelatnosti, javni prijevoz)

- Koridor/magistrala Samoborčec – od stare željezničke pruga po kojoj je svojevremeno vozio Samoborčec do realizacije biciklističke magistrale koja bi povezivala zapadni i središnji dio grada? Ili pak do realizacije rekreativne zone? Odvojenost od motornog prometa osigurava sigurno i ugodno kretanje, pogodnu za djecu. Osim prometnog značaja, magistrala Samoborčec je i memorijalnog karaktera i ima ugostiteljski i turistički potencijal.

\*Kroz sve teme očekuje se razvoj ideja vezan uz javni prijevoz (uključujući sustav javnih bicikala), javne funkcije (u slučaju kvartova pr je tržnica ili komunalni/zajednički prostori, sigurnost u prometu kao jedan od glavnih faktora planiranja prometnih koridora)

Rezultati: Prijedlog razvoja, „idejni projekt“, model – ovisno o grupi, a koji osim tekstualnog podrazumijeva i grafički prijedlog te kartografski prikaz, te mogućnost dodavanja anketa kao alata ispitivanja javnog mijenja

## Termini:

1. Dvodnevna radionica 26. i 27. 11. 2021.	2. Dvodnevna radionica 3. i 4. 12. 2021.
---	---

## Sudionici:

- 25 studenata sa fakulteta (Fakultet prometnih znanosti, Geografski odjel PMFa, Odsjek za sociologiju FFZG, Arhitektonski fakultet, Građevinski fakultet)
- Moguć je dolazak (kao i prošle godine studenata iz Šumarstva i Agronomskog fakulteta a koji se bave krajobraznom arhitekturom)
- Biti će pozvani (kao i prošlih godina) i mlađi stručnjaci zainteresirani za tematiku a da se u svojim tvrtkama/gradskim upravama/organizacijama bave temom. Kao i prošli put vjerojatno će to biti novozaposleni (stručno osposobljavanje)u gradskim upravama/organizacijama/tvrtkama. (max 30 sudionika)
- Predstavnici fakulteta – profesori, čiji se dolazak očekuje početni dan 1.dvodnevne radionice, a kako bi u prvom djelu pomogli u prezentaciji teme, grupi od 30 studenata. Profesori će ujedno biti i mentori u grupama, te će između dvije radionice biti na raspolaganju studentima.
- 1-2 vanjska predavača – stručnjaci iz gradskih uprava koje ćemo pozvati da nam pomognu u približavanju teme studentima na način da naprave uvod u radionice (Grad Zagreb, Ministarstvo ili dr. – u dogovoru i ovisno o terminu koji profesori odaberu)

## Potencijalni predavači:

- Uz 1-2 vanjska predavača i profesori mentori pozvani su sudjelovati u ovom djelu prezentiranja koji ide kao uvod. Prepreka nije to što oni ionako predaju svojim studentima, već je i prednost budući da od 30 studenata većina neće biti njihova.

**Lokacija radionica: Fakultet prometnih znanosti, Vukelićeva 4, Zagreb ([LINK na lokaciju](#))**

## Struktura radionica:

Sve su radionice poludnevne, dakle u trajanju od 5 sati, uz pauze. Catering i prostor, te materijali će biti osigurani. Na radionicu je potrebno donijeti laptop ako ga student posjeduje.

### 1. Dan. (9:30-15:30)

- 1.5 sat uvoda koji uključuju prezentacije 6 stručnjaka po 20 minuta a služe kao uvod u temu
  - Prezentacije uključujući teoretski okvir u temu prostornog i prometnog planiranja s naglaskom na interdisciplinarni razvoj.
- Kratko predstavljanje tema (koje će biti studentima poslane unaprijed) i odabir grupa (upoznavanje sudionika)
- Ručak (pauza 45 minuta)
- Rad u grupi 3 sata s pauzom

### 2. Dan

- Rad u grupama 10:00-16:00 h
- Tema: evaluacija postojećeg stanja, određivanje glavnih problema, ciljeva

### 3. Dan

- Rad u grupama 9:30-15:30 h
- Tema: planske aktivnosti, izrada plana

### 4. Dan

- Rad u grupama 10:00-16:00 h
- Tema: nastavak izrade plana
- Predstavljanje plana

## Završne napomene:

Prema prijedlozima profesora, između analize i planskog dijela, napraviti će se pauza pa će tako ove radionice biti organizirane kao par dvodnevni radionica, a između će biti period od tjedan dana u kojem će studenti imati vremena za dodatnu terensku analizu, modeliranje, skiciranje, anketiranje ili po potrebi.

10.12 u suradnji s predstavnicima Grada Zagreba sve će grupe javno predstaviti svoje radove/vizije. Isti će biti evaluirani od strane mentora/profesora. ([primjer jednog od gradskih projekata](#)). Lokacija predstavljanja će biti naknadno potvrđena.

Nakon završne radionice planirano je da ODRAZ zajedno s mentorima i studentima isto i predstavi, putem medijske objave.